

# ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY : écrivain et aviateur français



Antoine de Saint-Exupéry est né à Lyon le 29 juin 1900. Il partage une enfance heureuse entre cinq frères et sœurs. Mais en 1904, son père décède accidentellement écrasé par un train.

**Rien ne prédisposait Saint-Exupéry à devenir aviateur et pourtant ....**

En 1912, Antoine est fasciné par le nouvel aérodrome, situé à quelques kilomètres de son lieu de vacances. Antoine s'y rend à vélo et y reste des heures à interroger les mécaniciens sur le fonctionnement des avions. Un jour, il s'adresse au pilote Gabriel Salvez en prétendant que sa mère l'a autorisé à effectuer un baptême de l'air. Il fait donc son baptême. En 1917, il obtient son baccalauréat, mais élève très moyen, Antoine de Saint-Exupéry échoue à l'examen d'entrée de l'École navale, et c'est par dépit qu'il fera son service militaire dans l'aviation ! Toutefois il quitte l'armée et ne revient dans l'aviation qu'en 1926, puis devient responsable des premiers longs courriers.

Nommé à Cap Juby au Maroc espagnol il parvient à écrire *Courrier Sud* qui sera publié en 1928. L'année suivante il part pour Buenos Aires. Il démissionne de son poste et

devient en 1931 pilote d'essai chez Latécoère.

Il semble avoir dit adieu à l'aviation, puisqu'en 1934 et en 1935, il devient grand reporter pour *Paris Soir*. Mais ce n'est que provisoire.

Il revient en effet à l'aviation en 1937 et assure la liaison Casablanca-Tombouctou.

À la déclaration de guerre en 1939, il reprend du service puis part pour New York où il élabore son œuvre la plus ambitieuse, *Citadelle*.

En 1943, Saint-Exupéry quitte les États-Unis pour Alger et s'engage dans les forces françaises comme pilote avec le grade de commandant.



Cette même année, *Le Petit Prince* a été publié en 1943 à New York en anglais puis, la même année, en français, à New York également. Quelques mois après, son auteur disparaissait : il ne reviendra pas de la neuvième mission de reconnaissance qu'il effectuait en direction de la vallée du Rhône.

## **Sa dernière mission**

Saint-Ex (c'est ainsi qu'il est surnommé) décolle aux commandes de son avion le 31 juillet 1944 à 8 h 25 du matin, pour une mission de reconnaissance. À 8 h 30, est signalé le dernier écho radar. Son avion se serait écrasé à quelques encablures des côtes de la Provence. Il est alors

impossible d'effectuer des recherches sur le terrain en temps de guerre, Saint-Ex est officiellement porté disparu. Sa mémoire est célébrée solennellement à Strasbourg le 31 juillet 1945 et en 1948, il est reconnu « Mort pour la France ».

En 2000, des morceaux de son appareil, le train d'atterrissage, un morceau d'hélice, des éléments de carlingue et surtout du châssis, sont retrouvés en Méditerranée au large de Marseille. Le 7 septembre 1998, un pêcheur avait déjà trouvé sa gourmette dans son chalut. Remontés à la surface en septembre 2003, ils sont formellement identifiés le 7 avril 2004 grâce à son numéro de série. Les restes du *Lightning* sont exposés au Musée de l'air et de l'espace du Bourget, dans un espace consacré à l'écrivain aviateur.



## **Son œuvre**

On ne saurait dissocier la vie de pilote de celle de l'écrivain. Son œuvre est largement inspirée de sa vie de pilote aéropostal, excepté pour *Le Petit Prince* — sans doute son succès le plus populaire (traduit dans des dizaines de langues, il s'est vendu depuis à plus de 80 millions d'exemplaires dans le monde) — qui est plutôt un conte poétique et philosophique.